RAHMENPLAN 2022-2027

Investitionen und Instandhaltung

Planquoten vorausvalorisiert

Aggregierte Darstellung der Investitionen nach Bundesländern gem. Vereinbarung BMK mit Detailvorhaben

Inspektion/Wartung, Entstörung und Instandsetzung

Investitionen

ausgehend von Preisbasis 01.01.2020 mit 2,5% vorausvalorisiert

Rahmenplan 2022-2027
ausgehend von Preisbasis 01.01.2021 mit 2,5% vorausvalorisiert
(Werte in Mio EUR)

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2022-2027 v	Summe v	bis 2020	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028ff
B				**27,6**	**230,3**	**2,2**	**0,1**	**1,1**	**17,4**	**8,9**			**0,0**	**200,4**
	Parndorf - Staatsgrenze n. Kittsee; zweigleisiger Ausbau			**27,5**	**202,5**			**1,1**	**17,4**	**8,9**				**175,1**
		AMV221: Parndorf - Staatsgrenze n. Kittsee; zweigleisiger Ausbau, Planung und Bau	4	27,5	202,5			1,1	17,4	8,9				175,1
	Müllendorf - Eisenstadt; Errichtung Schleife			**0,1**	**27,8**	**2,2**	**0,1**	**0,1**					**0,0**	**25,3**
		PE3036: Müllendorf - Eisenstadt; Errichtung Schleife, Infrastrukturentwicklung und Planung	Planungen	0,1	1,5	1,3	0,1	0,1						
		PEI303: Müllendorf - Eisenstadt; Errichtung Schleife, Bau	2a	0,0	26,3	0,9							0,0	25,3
B/NÖ				**83,6**	**102,3**	**0,2**	**1,6**	**1,6**	**1,8**	**1,3**	**19,5**	**26,4**	**33,0**	**16,9**
	Wr. Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Attraktivierung und Ertüchtigung			**32,1**	**44,6**	**0,1**	**0,9**	**0,7**	**0,6**	**0,5**	**2,5**	**9,6**	**18,1**	**11,6**
		AMT005: Wr. Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Attraktivierung und Ertüchtigung; Planung	Planungen	2,2	3,2	0,1	0,9	0,7	0,6	0,5	0,2	0,2		
		AMU002: Wr. Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Attraktivierung und Ertüchtigung; Bau	3	29,9	41,5						2,3	9,4	18,1	11,6
	Programm Streckenelektrifizierungen			**51,5**	**57,7**	**0,1**	**0,8**	**0,9**	**1,1**	**0,8**	**17,0**	**16,8**	**14,9**	**5,3**
		BAQ015: Wiener Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Elektrifizierung, Planung	Planungen	3,4	4,3	0,1	0,8	0,9	1,1	0,8	0,6			
		EE4801: Wiener Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Elektrifizierung, Bau	3	48,1	53,4						16,4	16,8	14,9	5,3
B/ST				**204,5**	**235,3**		**0,6**	**3,1**	**4,0**	**5,0**	**30,3**	**82,8**	**79,4**	**30,1**
	Programm Streckenelektrifizierungen			**204,5**	**235,3**		**0,6**	**3,1**	**4,0**	**5,0**	**30,3**	**82,8**	**79,4**	**30,1**
		AMR002: Staatsgrenze nächst Jennersdorf - Graz Ostbf; Elektrifizierung, Planung	Planungen	10,3	11,0		0,6	3,1	4,0	1,0	1,9	0,1	0,1	0,1
		BAT007: Staatsgrenze nächst Jennersdorf - Graz Ostbf; Elektrifizierung, Bau	4	194,2	224,2					3,9	28,4	82,6	79,3	30,0
K				**527,7**	**1 974,7**	**1 230,7**	**179,2**	**171,7**	**176,9**	**90,5**	**35,6**	**26,1**	**26,9**	**37,1**
	Karawankentunnel; sicherheitstechn. Maßnahmen			**12,2**	**70,2**	**21,2**	**36,8**	**12,1**	**0,0**					
		BA3045: Rosenbach - Karawankentunnel; sicherheitstechn. Maßnahmen, Planung	Planungen	0,5	4,9	3,6	0,8	0,4	0,0					
		PEO302: Karawankentunnel; sicherheitstechn. Maßnahmen (Erfüllung EisbAV), Bau	1	11,7	65,3	17,6	36,0	11,7						
	Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag)			**351,3**	**1 641,5**	**1 168,6**	**121,6**	**124,4**	**145,4**	**61,4**	**18,5**	**1,7**		
	Villach Hbf; Bahnhofsumbau			**53,5**	**53,7**		**0,2**	**2,1**	**22,7**	**16,4**	**7,6**	**4,7**		
		NAV701: Villach Hbf; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	2,2	2,5		0,2	1,1	1,1					
		NAW701: Villach Hbf; Bahnhofsumbau, Bau	4	51,3	51,3			1,0	21,6	16,4	7,6	4,7		
	Arnoldstein; Bahnhofsumbau			**14,0**	**28,3**	**7,3**	**7,0**	**8,2**	**0,4**	**2,1**	**3,3**			
		SAR747: Arnoldstein; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	0,8	1,7	0,5	0,4	0,2	0,4	0,2	0,0			
		SAT704: Arnoldstein; Bahnhofsumbau, Bau	4	13,2	26,6	6,7	6,7	8,0		2,0	3,2			
	Villach Süd; CCT-Fürnitz; Umbau Güterumschlagzentrum			**54,8**	**99,3**	**8,6**		**0,5**	**0,9**	**6,5**	**4,3**	**17,6**	**24,9**	**36,0**
		PE2006: Villach Süd; Cargo Combi Terminal (CCT) Fürnitz, Umbau Güterumschlagzentrum, Planung	Planungen	1,0	9,6	8,6		0,5	0,5					
		PE3315: Villach Süd; Cargo Combi Terminal (CCT) Fürnitz, Umbau Güterumschlagzentrum, Bau	4	53,7	89,8				0,4	6,5	4,3	17,6	24,9	36,0
	St.Veit a.d. Glan - Villach Hbf; Attraktivierung Ossiacherseebahn			**6,1**	**7,2**						**1,9**	**2,1**	**2,0**	**1,1**
		AMW014: St.Veit a.d. Glan - Villach Hbf; Attraktivierung Ossiacherseebahn, Planung	Planungen	6,1	7,2						1,9	2,1	2,0	1,1
	Programm Streckenelektrifizierungen			**35,9**	**74,4**	**25,1**	**13,5**	**24,3**	**7,5**	**4,0**				
		AMS001: Klagenfurt Hbf - Weizelsdorf; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung	Planungen	0,3	2,5	1,8	0,4	0,2	0,1	0,0				
		AMU001: Klagenfurt Hbf - Weizelsdorf; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau	1	35,5	48,4	0,4	12,5	24,1	7,4	4,0				
		SAR745: Arnoldstein - Hermagor; Elektrifizierung, Bau	2a		23,5	22,9	0,6							
K/ST				**714,3**	**2 736,6**	**1 791,0**	**231,3**	**233,2**	**196,8**	**186,4**	**65,4**	**19,8**	**12,7**	**0,0**
	Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag)			**714,3**	**2 736,6**	**1 791,0**	**231,3**	**233,2**	**196,8**	**186,4**	**65,4**	**19,8**	**12,7**	**0,0**

Rahmenplan 2022-2027
ausgehend von Preisbasis 01.01.2021 mit 2,5% vorausvalorisiert
(Werte in Mio EUR)

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2022-2027 v	Summe v	bis 2020	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028ff
NÖ				**2340,0**	**5222,3**	**588,8**	**220,3**	**279,7**	**352,8**	**370,1**	**420,6**	**466,7**	**450,0**	**2073,2**
		Wien Westbf - St. Pölten; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen		**96,7**	**182,6**	**10,0**	**27,8**	**34,5**	**34,2**	**14,6**	**5,5**	**1,8**	**6,2**	**48,1**
		PEF015: Unter Purkersdorf und Purkersdorf Zentrum; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	0,0	1,8	1,6	0,2	0,0						
		FWJ175: Unter Purkersdorf; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	1	26,6	54,8	7,2	21,1	25,1	1,5					
		PEF319: Purkersdorf Zentrum; Hast, Bau	3	9,9	9,9				1,0	5,7	3,2			
		PEJ001: Tullnerbach-Pressbaum – Böheimkirchen; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen, Planung	Planungen	5,3	6,9	1,3	0,4			0,7	1,7	1,8	1,1	
		BAQ009: Tullnerbach-Pressbaum; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	2a	49,8	56,0		6,2	9,4	31,7	8,2	0,5			
		PE1303: Kirchstetten und Böheimkirchen; Bahnhofsumbau (Phase 2) inkl. ESTW, Bau	3	5,1	53,1								5,1	48,1
		Loosdorf - Melk; Neuerrichtung Wachbergtunnel I		**29,9**	**42,8**		**0,2**	**0,3**	**0,5**	**0,4**	**0,2**	**2,9**	**25,5**	**12,8**
		AMU301: Loosdorf - Melk; Neuerrichtung Wachbergtunnel I, Planung	Planungen	1,6	1,7		0,2	0,3	0,5	0,4	0,2	0,1		
		AMC301: Loosdorf - Melk; Neuerrichtung Wachbergtunnel I, Bau	4	28,3	41,1							2,8	25,5	12,8
		Wien Blumental - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau Pottendorferlinie		**134,2**	**480,4**	**311,3**	**35,0**	**38,7**	**55,7**	**27,8**	**10,7**	**1,3**	**0,0**	**0,0**
		PE0051: Wien Blumental - Münchendorf; Planung	Planungen		4,7	4,7								
		PE0053: Bf.Münchendorf, Bf-Umbau, Planung	Planungen		3,3	3,3								
		PE3311: Wien Blumental (a) - Münchendorf (e); 2-gleisiger Ausbau, Bau	1	6,2	263,4	255,2	2,0	0,4	2,5	2,9	0,4	0,0	0,0	0,0
		PE0055: Münchendorf - Ebreichsdorf; Planung	Planungen		2,4	2,4	0,0							
		PE2003: Ebreichsdorf; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen		6,1	6,0	0,1							
		PE2004: Ebreichsdorf - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen		3,1	3,1								
		NA3311: Münchendorf (a) - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau, Bau	1	128,0	197,4	36,6	32,9	38,3	53,2	24,9	10,3	1,3		
		Wampersdorf - Wiener Neustadt; Streckenattraktivierung		**55,6**	**86,9**	**27,9**	**2,7**	**11,1**	**15,9**	**16,4**	**6,9**	**3,7**	**1,7**	**0,7**
		AMQ010: Wampersdorf - Wiener Neustadt Hbf; Streckenattraktivierung, Planung	Planungen	0,6	3,7	2,7	0,4	0,4	0,2	0,0	0,0			
		BAW301: Wampersdorf - Wiener Neustadt Hbf; Streckenattraktivierung, Bau	2a	55,0	83,2	25,2	2,3	10,8	15,7	16,3	6,8	3,7	1,7	0,7
		Ebenfurth; Errichtung Schleife		**173,8**	**224,7**	**0,9**	**3,0**	**4,6**	**15,1**	**29,7**	**33,2**	**51,1**	**40,1**	**47,0**
		BAH030: Ebenfurth; Errichtung Schleife, Planung	Planungen	6,4	10,2	0,9	3,0	3,0	2,3	0,8	0,4			
		BAT305: Ebenfurth; Errichtung Schleife, Bau	3	167,4	214,5		0,1	1,6	12,8	28,9	32,8	51,1	40,1	47,0
		Wr. Neustadt - Gloggnitz; Streckenattraktivierung		**69,0**	**125,4**	**27,4**	**29,0**	**16,8**	**20,9**	**2,0**	**9,5**	**13,9**	**5,9**	
		BAR304: Wiener Neustadt Hbf - Gloggnitz; Streckenattraktivierung, Planung	Planungen	0,6	1,4		0,7	0,5	0,1					
		BAN304: Wiener Neustadt Hbf - Gloggnitz; Streckenattraktivierung, Bau	4	65,7	65,7			13,7	20,8	2,0	9,5	13,9	5,9	
		AMP001: Ternitz; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen		1,8	1,8								
		AMR001: Ternitz; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	2a	2,6	56,5	25,6	28,3	2,6						
		Himberg - Nickelsdorf; Bahnhofsumbauten		**124,9**	**128,9**	**0,7**	**3,3**	**13,2**	**45,7**	**56,6**	**9,4**			
		BAS014: Himberg; Attraktivierung und Funktionserweiterung inkl. ESTW, Planung	Planungen	0,0	0,8	0,5	0,3	0,0						
		BAT016: Himberg; Attraktivierung und Funktionserweiterung inkl. ESTW, Bau	2a	44,1	45,6		1,5	8,8	15,9	17,0	2,4			
		AMV003: Gramatneusiedl, Attraktivierung und Funktionserweiterung; Planung	Planungen	0,6	2,1	0,2	1,3	0,6						
		AMW002: Gramatneusiedl, Attraktivierung und Funktionserweiterung; Bau	4	80,2	80,3		0,2	3,8	29,7	39,6	7,0			
		Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke		**182,5**	**1 643,0**	**1,8**	**1,1**	**9,8**	**12,6**	**14,3**	**29,1**	**58,9**	**57,8**	**1 457,6**
		AMP002: Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke, UVP, Genehmigungsplanung	Planungen	29,1	32,8	1,8	1,1	8,5	8,7	5,9	2,4	1,9	1,7	0,9
		AMW003: Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke, Planung und strategische Grundeinlöse	Planungen	50,2	58,1			1,2	3,9	8,5	16,9	10,8	8,8	7,9
		AMV202: Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke, Bau	4	103,2	1 552,1						9,8	46,1	47,3	1 448,9
		Ausbau Marchegger Ast		**161,5**	**427,8**	**154,7**	**91,0**	**71,0**	**40,0**	**34,5**	**11,5**	**2,8**	**1,6**	**20,6**
		BAI305: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Elektrifizierung und zweigleisiger Ausbau, Bereich NÖ, Bau	2a	161,5	427,8	154,7	91,0	71,0	40,0	34,5	11,5	2,8	1,6	20,6
		Süßenbrunn - Bernhardsthal; Ausbau Bestandsstrecke		**596,2**	**986,6**	**17,7**	**9,2**	**39,1**	**45,0**	**59,3**	**125,7**	**157,4**	**169,7**	**363,5**
		BA5003: Wien Süßenbrunn (e) - Staatsgrenze n. Bernhardsthal, Streckenausbau, Planung	Planungen	6,4	28,9	15,8	6,8	4,1	2,3					

Rahmenplan 2022-2027
ausgehend von Preisbasis 01.01.2021 mit 2,5% vorausvalorisiert
(Werte in Mio EUR)

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2022-2027 v	Summe v	bis 2020	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028ff
		PEJ307: Wien Süßenbrunn (e) - Gänserndorf (e); Streckenausbau, Bau	2a	217,9	222,2	1,9	2,4	34,8	40,6	33,6	79,9	16,5	12,4	
		PEN303: Gänserndorf (a) - Staatsgrenze n. Bernhardsthal; Streckenausbau, Bau	3	372,0	735,4			0,1	2,1	25,7	45,8	140,9	157,3	363,5
	Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg; Streckenausbau			**123,5**	**127,2**			**1,6**	**4,4**	**8,9**	**27,8**	**38,7**	**42,1**	**3,7**
		AMB001: Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg; Anbindung Horn, selektiv 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	10,7	10,7			1,6	4,4	4,5	0,3			
		BAV011: Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg; Anbindung Horn, selektiv 2-gleisiger Ausbau, Bau	4	112,8	116,5					4,5	27,5	38,7	42,1	3,7
	Tulln - Tullnerfeld; 2-gleisiger Ausbau			**11,1**	**11,1**			**1,9**	**3,5**	**3,1**	**2,6**			
		AMB002: Tulln - Tullnerfeld; 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	11,1	11,1			1,9	3,5	3,1	2,6			
	Herzogenburg - St.Pölten Hbf; 2-gleisiger Ausbau			**5,1**	**5,1**					**0,5**	**2,0**	**1,8**	**0,8**	
		AMA304: Herzogenburg - St. Pölten Hbf; zweigleisiger Ausbau (Modul 2), Planung	Planungen	5,1	5,1					0,5	2,0	1,8	0,8	
	Wien Zvbf - Felixdorf (Innere Aspangbahn); Qualitätssicherung und Attraktivierung			**0,6**	**8,9**								**0,6**	**8,3**
		AMU010: Wien Zvbf - Felixdorf (Innere Aspangbahn); Qualitätssicherung, Attraktivierung, Elektrifizierung, Planung	Planungen	0,6	8,9								0,6	8,3
	Großraum Wien; Qualitätssicherung Nahverkehr			**227,7**	**233,8**	**0,1**	**0,9**	**3,7**	**8,3**	**69,5**	**67,2**	**54,9**	**24,2**	**5,1**
		AMU209: Südbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen; Planung	Planungen	13,2	14,2	0,1	0,9	3,4	3,0	2,9	2,0	1,3	0,6	
		AMU212: Südbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen; Bau	4	197,7	197,7			0,3	5,3	65,4	60,5	48,1	18,1	
		AMV005: Stockerau - Retz; selektiv 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	7,9	9,9					0,6	2,4	2,4	2,5	1,9
		AM3309: Wolkersdorf - Laa a.d.Thaya; selektiv 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	8,9	12,1					0,6	2,3	3,0	3,1	3,1
	Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen			**249,1**	**331,0**	**8,0**	**13,4**	**32,6**	**35,3**	**30,0**	**55,6**	**49,8**	**45,9**	**60,4**
		AMS050: St. Pölten - Traisen - Hainfeld/Freiland (Traisentalbahn); Attraktivierung	Progr.	39,5	43,4	0,2	3,7	1,1	1,3	5,6	15,3	15,8	0,4	
		AMS052: Bad Fischau-Brunn (e) - Puchberg am Schneeberg (Puchbergerbahn); Attraktivierung	Progr.	63,1	91,2	7,1	6,0	13,0	13,0	6,1	8,8	3,7	18,5	15,1
		AMS055: Pöchlarn - Scheibbs (Erlauftalbahn); Attraktivierung	Progr.	68,2	86,9		1,2	1,8	2,2	5,4	17,0	18,0	23,9	17,5
		AMS071: Hadersdorf am Kamp - Sigmundsherberg (Kamptalbahn); Attraktivierung	Progr.	78,3	109,5	0,7	2,5	16,6	18,8	12,9	14,5	12,3	3,2	27,9
	Programm Streckenelektrifizierungen			**98,6**	**176,3**	**28,4**	**3,8**	**0,8**	**15,7**	**2,7**	**23,9**	**27,7**	**27,9**	**45,5**
		EEF803: Gänserndorf - Marchegg (a); Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung	Planungen	0,1	5,1	4,8	0,2	0,1	0,1					
		BAS013: Gänserndorf - Marchegg (a); Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau	1	17,1	44,2	23,6	3,6	0,7	15,6	0,8				
		AMV050: St. Pölten - Traisen - Hainfeld/Freiland; Streckenelektrifizierung	3	44,9	44,9				0,1	0,2	22,1	22,5		
		AMV055: Pöchlarn - Scheibbs; Streckenelektrifizierung	3	18,1	44,4					1,2	1,2	0,2	15,6	26,2
		EEF804: Herzogenburg - Krems a.d. Donau; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung	Planungen	1,1	1,1					0,6	0,6			
		EEH804: Herzogenburg - Krems a.d. Donau; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau	3	17,3	36,5							5,0	12,2	19,2
NÖ/OÖ				**30,1**	**62,5**					**1,1**	**2,3**	**7,0**	**19,6**	**32,4**
	Programm Streckenelektrifizierungen			**30,1**	**62,5**					**1,1**	**2,3**	**7,0**	**19,6**	**32,4**
		AMV057: St. Valentin - St.Nikola-Struden; Streckenelektrifizierung	4	30,1	62,5					1,1	2,3	7,0	19,6	32,4
NÖ/ST				**1 563,4**	**3 801,6**	**1 709,9**	**320,8**	**301,2**	**313,5**	**293,7**	**171,6**	**201,4**	**282,1**	**207,4**
	Gloggnitz - Mürzzuschlag; Neubaustrecke (Semmeringbasistunnel)			**1 497,7**	**3 697,1**	**1 671,1**	**320,8**	**299,5**	**311,2**	**239,6**	**164,0**	**201,4**	**282,1**	**207,4**
	Gloggnitz - Mürzzuschlag; Erneuerung Bestandsstrecke			**65,7**	**104,5**	**38,8**		**1,7**	**2,3**	**54,1**	**7,6**			
		AMJ313: Gloggnitz - Mürzzuschlag; Erneuerung Bestandsstrecke (Phase 3)	1	65,7	104,5	38,8		1,7	2,3	54,1	7,6			
NÖ/W				**249,1**	**1 584,5**	**263,2**	**8,0**	**8,4**	**31,4**	**29,6**	**39,3**	**45,3**	**95,1**	**1 064,2**
	Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau			**152,2**	**1 213,3**	**0,6**	**3,2**	**5,5**	**5,5**	**10,0**	**17,8**	**36,4**	**77,0**	**1 057,3**
		BAR020: Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau, Planung und strategische Grundeinlöse	Planungen	34,2	43,7	0,6	3,2	5,5	5,5	10,0	8,5	2,6	2,2	5,6

Rahmenplan 2022-2027
ausgehend von Preisbasis 01.01.2021 mit 2,5% vorausvalorisiert
(Werte in Mio EUR)

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2022-2027 v	Summe v	bis 2020	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028ff
		BAS004: Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau, Bau	3	117,9	1169,7						9,3	33,9	74,8	1051,7
	Inzersdorf; Errichtung Terminal (Cargo-Center Wien)			**25,7**	**276,5**	**247,2**	**3,6**	**1,4**	**1,9**	**10,7**	**10,7**	**0,7**	**0,4**	
		PE0057: Terminal Wien Inzersdorf; Planung	Planungen	0,2	11,9	11,6	0,1	0,2						
		PE7970: Terminal Inzersdorf; (Phase 1) Bau	1	5,2	244,3	235,6	3,5	1,2	1,5	2,5				
		PEJ308: Terminal Inzersdorf; (Phase 2) Bau	2b	20,4	20,4				0,4	8,2	10,7	0,7	0,4	
	Ausbau Marchegger Ast			**0,5**	**16,1**	**15,2**	**0,4**	**0,3**	**0,2**					
		PEF013: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Ausbau und Elektrifizierung, Planung	Planungen	0,5	16,1	15,2	0,4	0,3	0,2					
	Großraum Wien; Qualitätssicherung Nahverkehr			**70,7**	**78,5**	**0,1**	**0,8**	**1,2**	**23,8**	**8,9**	**10,9**	**8,2**	**17,7**	**6,9**
		AMU213: Nordwestbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen, Planung	Planungen	0,1	1,0	0,1	0,8	0,1						
		AMU211: Nordwestbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen, Bau	4	70,6	77,5			1,1	23,8	8,9	10,9	8,2	17,7	6,9
OÖ				**1 632,8**	**2 550,8**	**226,7**	**116,0**	**130,0**	**228,9**	**288,7**	**327,6**	**379,4**	**278,1**	**575,4**
	Linz Kleinmünchen (a) - Linz Hbf; 4-gleisiger Ausbau			**160,7**	**381,6**	**2,9**	**2,5**	**1,8**	**4,5**	**11,6**	**35,8**	**43,8**	**63,2**	**215,5**
		BA2304: Linz Vbf West - Linz Signalbrücke, Mittellage; Durchbindung 4-gleisige Westbahn, Planung	Planungen	2,0	7,4	2,9	2,5	1,4	0,6					
		AMV001: Linz Vbf West - Linz Signalbrücke, Mittellage; Durchbindung 4-gl. Westbahn inkl. NVK Franckviertel, Bau	3	158,7	374,1			0,4	3,9	11,6	35,8	43,8	63,2	215,5
	Linz - Wels; 4-gleisiger Ausbau			**871,3**	**1 218,8**	**167,4**	**77,1**	**78,0**	**152,7**	**176,7**	**173,7**	**181,8**	**108,4**	**103,1**
		PE3035: Linz Hbf; Westseite (Bereich Autobahnring), Planung	Planungen		3,5	3,5								
		PEI304: Linz Hbf., Westseite (Bereich Autobahnring); Bau	1	134,3	239,4	74,1	29,6	22,1	23,5	23,1	23,6	21,2	20,7	1,4
		2260: Linz - Jetzing; 4-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	14,8	52,5	31,0	6,7	3,0	2,2	2,4	2,4	4,7	0,1	
		2250: Jetzing - Marchtrenk; 4-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	72,8	136,0	41,4	21,5	18,1	4,5	12,7	16,5	13,8	7,2	0,4
		NAA250: Linz - Marchtrenk (a); 4-gleisiger Ausbau, Bau	2a	416,9	510,4	0,9	7,0	7,3	75,1	94,6	83,4	98,6	57,9	85,6
		2240: Marchtrenk - Wels Fbf - Wels Hbf; 4-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	30,9	57,3	16,2	9,9	7,5	7,0	6,3	4,1	5,0	0,9	0,2
		NAA241: Marchtrenk (e) - Wels Fbf - Wels Hbf; 4-gleisiger Ausbau, Bau	2a	201,6	219,7	0,4	2,4	20,0	40,4	37,5	43,6	38,5	21,5	15,4
	Wels Vbf; Terminal			**37,2**	**38,8**	**0,9**	**0,7**	**0,7**	**6,9**	**13,1**	**7,3**	**9,2**		
		BAN002: Wels Vbf; Terminal, Planung	Planungen	1,0	2,1	0,4	0,7	0,6	0,3	0,0	0,1	0,0		
		NAN002: Wels Vbf; Terminal, Bau	3	36,1	36,7	0,5	0,0	0,1	6,6	13,0	7,3	9,2		
	Attnang-Puchheim - Salzburg Hbf; Ausbau Bestandsstrecke			**9,4**	**9,8**		**0,5**	**0,5**	**2,7**	**5,5**	**0,8**			
		BAW315: Timelkam; Neubau Haltestelle, Planung	Planungen	0,5	0,9		0,5	0,5						
		PEH315: Timelkam; Neubau Haltestelle, Bau	3	8,9	8,9				2,7	5,5	0,8			
	Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten			**105,0**	**265,3**	**1,9**	**3,9**	**2,8**	**7,7**	**12,5**	**22,7**	**35,5**	**23,9**	**154,5**
		AMP004: Ansfelden - Nettingsdorf; Errichtung Haltestelle Kremsdorf, Planung	Planungen	0,2	0,2				0,1	0,1				
		AMR003: Ansfelden - Nettingsdorf; Errichtung Haltestelle Kremsdorf, Bau	4	7,0	7,0						2,3	3,5	1,2	
		BAL005: Nettingsdorf - Rohr-Bad Hall; 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	12,8	12,8				4,2	4,3	4,4			
		BAL006: Kirchdorf a.d. Krems - Micheldorf (km 56,700); 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	7,5	8,3						1,7	3,4	2,3	0,8
		AMT010: Micheldorf; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen	0,7	3,2	0,7	1,8	0,7						
		BAP015: Klaus; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen	0,2	0,3	0,0	0,1	0,1	0,1					
		PEK306: Klaus; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	2b	11,4	11,4				1,0	4,3	5,4	0,7		
		BAS009: Hinterstoder - Pießling-Vorderstoder; 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	8,0	11,5	1,2	2,1	1,9	2,2	2,3	1,2	0,3	0,1	0,2
		BAT002: Hinterstoder - Pießling-Vorderstoder; 2-gleisiger Ausbau, Bau	3	38,6	192,1					0,8	0,8	17,9	19,2	153,5
		BAP017: Windischgarsten; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen	0,4	0,4			0,1	0,1	0,1	0,1			
		BAN003: Windischgarsten; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	3	18,3	18,3					0,6	6,9	9,7	1,1	
	Linz Hbf - Summerau; Attraktivierung			**22,4**	**70,6**	**31,6**	**16,5**	**16,0**	**6,4**					
		AMQ001: Linz Hbf - Summerau; Attraktivierung, Planung	Planungen	0,3	3,4	1,6	1,6	0,3						
		AMT001: Linz Hbf - Summerau; Attraktivierung, Bau	2b	22,2	67,1	30,1	14,9	15,8	6,4					
	Ried im Innkreis; Bahnhofsumbau			**39,1**	**39,7**			**0,1**	**0,6**	**1,2**	**12,4**	**12,6**	**12,3**	**0,6**
		BAT014: Ried im Innkreis; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	1,3	1,3			0,1	0,6	0,6				

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2022-2027 v	Summe v	bis 2020	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028ff
		BAN011: Ried im Innkreis; Bahnhofsumbau, Bau	4	37,8	38,4					0,5	12,4	12,6	12,3	0,6
	Steindorf bei Straßwalchen - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung			**130,2**	**167,9**	**14,4**	**4,5**	**16,6**	**15,6**	**17,3**	**25,1**	**30,9**	**24,7**	**18,7**
		BAP023: Braunau am Inn; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	1,8	2,6	0,2	0,5	1,0	0,9					
		BAQ018: Braunau am Inn; Bahnhofsumbau, Bau	4	31,6	46,1	13,4	1,0		3,3	8,9	12,6	6,8		
		BAV107: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung, Planung	Planungen	5,6	7,0	0,7	0,7	1,1	2,1	2,2	0,2			
		BAP007: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung, Bau	4	91,2	112,1	0,0	2,2	14,6	9,4	6,2	12,3	24,1	24,7	18,7
	Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen			**147,7**	**205,9**	**7,5**	**9,7**	**12,1**	**18,0**	**26,1**	**29,6**	**32,4**	**29,6**	**41,0**
		AMS075: Attnang-Puchheim - Schärding (Hausruckbahn); Attraktivierung	Progr.	49,5	73,7	2,9	1,9	1,5	2,7	10,4	9,8	11,2	14,0	19,3
		AMS077: Wels Hbf - Grünau im Almtal (Almtalbahn); Attraktivierung	Progr.	43,3	56,3	2,1	4,9	7,7	11,3	8,1	5,9	6,6	3,8	6,0
		AMS079: Linz Urfahr - Aigen-Schlägl (Mühlkreisbahn); Attraktivierung	Progr.	54,8	75,9	2,5	2,8	2,9	4,0	7,6	13,9	14,5	11,9	15,7
	Programm Streckenelektrifizierungen			**72,6**	**114,6**			**0,7**	**10,9**	**18,2**	**8,4**	**18,9**	**15,5**	**42,1**
		AMV076: Neumarkt-Kallham - Braunau am Inn (a); Streckenelektrifizierung	4	33,4	75,4					1,4	3,5	13,0	15,5	42,1
		BAP008: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Streckenelektrifizierung	4	39,2	39,2			0,7	10,9	16,8	4,9	5,9		
	Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und ARKOS			**37,2**	**37,8**		**0,6**	**0,7**	**3,1**	**6,7**	**11,8**	**14,4**	**0,6**	
		BAP022: Linz Vbf; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Planung	Planungen	1,2	1,8		0,6	0,7	0,5					
		BAQ017: Linz Vbf; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Bau	3	36,0	36,0				2,6	6,7	11,8	14,4	0,6	
OÖ/S				**2,6**	**23,3**	**4,3**	**16,5**	**2,6**						
	Programm Streckenelektrifizierungen			**2,6**	**23,3**	**4,3**	**16,5**	**2,6**						
		BAM006: Steindorf bei Straßwalchen – Friedburg; Elektrifizierung sowie Attraktivierung Bf. Friedburg, Planung	Planungen	0,0	1,6	1,6	0,0	0,0						
		BAN106: Steindorf bei Straßwalchen – Friedburg; Elektrifizierung sowie Attraktivierung Bf. Friedburg, Bau	1	2,5	21,7	2,7	16,5	2,5						
OÖ/ST				**130,3**	**262,7**	**49,7**	**12,0**	**37,4**	**16,7**	**8,1**	**17,0**	**19,4**	**31,6**	**70,8**
	Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten			**42,8**	**90,0**	**28,5**	**2,1**	**20,2**	**3,7**	**1,0**	**4,7**	**5,3**	**7,9**	**16,5**
		ISO603: Spital am Pyhrn - Ardning; Erneuerung Bosrucktunnel, Bau	1	23,9	54,5	28,5	2,1	20,2	3,7					
		BAH001: Bosrucktunnel; Neubau, Planung (Phase 1)	Planungen	11,9	11,9					1,0	4,7	4,3	1,9	
		BAH002: Bosrucktunnel; Neubau, Planung (Phase 2)	Planungen	7,0	23,6							1,0	6,0	16,5
	Attnang-Puchheim - Stainach-Irdning; Modernisierung			**87,5**	**172,7**	**21,1**	**9,8**	**17,2**	**13,1**	**7,1**	**12,3**	**14,1**	**23,7**	**54,2**
		BAM004: Stainach-Irdning - Attnang-Puchheim; Modernisierung inkl Fernbedienbetrieb, Planung	Planungen	2,9	5,7	2,2	0,5	0,7	0,7	0,9	0,6	0,2		
		BAN009: Stainach-Irdning - Attnang-Puchheim; Modernisierung inkl Fernbedienbetrieb, Bau	4	84,6	167,0	18,9	9,3	16,5	12,4	6,3	11,8	13,9	23,7	54,2
S				**119,5**	**294,7**	**100,0**	**39,7**	**36,4**	**17,5**	**25,1**	**14,9**	**11,7**	**13,8**	**35,5**
	Attnang-Puchheim - Salzburg Hbf; Ausbau Bestandsstrecke			**35,6**	**113,2**	**56,9**	**20,7**	**15,7**	**4,7**	**8,5**	**3,1**	**0,9**	**2,7**	
		PE4001: Straßwalchen - Salzburg Hbf; Nahverkehrsausbau, Planung	Planungen	3,6	10,5	6,2	0,7	0,0				0,9	2,7	
		NAC231: Steindorf bei Straßwalchen – Neumarkt-Köstendorf; 3-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten, Bau	1	5,8	59,9	38,5	15,6	5,8						
		AMP005: Steindorf bei Straßwalchen - Salzburg Hbf; Kapazitätsoptimierung, Planung	Planungen		0,6	0,6								
		AMR004: Steindorf bei Straßwalchen - Salzburg Hbf; Kapazitätsoptimierung, Bau	1	0,9	14,4	9,7	3,8	0,9						
		PEK307: Seekirchen Süd; Errichtung Haltestelle inkl. Überleitstelle + Blockstelle, Bau	2a	25,3	27,8	1,9	0,6	9,0	4,7	8,5	3,1			
	Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke			**71,1**	**142,1**	**26,8**	**8,7**	**9,3**	**11,5**	**16,6**	**11,8**	**10,8**	**11,1**	**35,5**
		2230: Steindorf bei Straßwalchen - Salzburg; Neubaustrecke, Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehmigung	Planungen	0,4	28,5	26,1	2,0	0,4	0,0	0,0				
		NAA230: Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke, Planung	Planungen	27,2	34,6	0,7	6,7	7,6	8,8	9,8	1,1			
		NAB230: Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke, Grundeinlöse	Planungen	43,5	79,0			1,3	2,6	6,8	10,7	10,8	11,1	35,5
	Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueg			**12,8**	**39,4**	**16,2**	**10,3**	**11,5**	**1,3**					
		AMM306: Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueg (Phase 1), Planung und Bau	1	12,8	39,4	16,2	10,3	11,5	1,3					

Rahmenplan 2022-2027
ausgehend von Preisbasis 01.01.2021 mit 2,5% vorausvalorisiert
(Werte in Mio EUR)

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2022-2027 v	Summe v	bis 2020	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028ff
S/ST				**143,6**	**150,3**	**0,0**	**0,9**	**6,7**	**21,6**	**29,9**	**30,4**	**33,7**	**21,3**	**5,7**
	Bischofshofen - Selzthal; Attraktivierung Ennstal			**143,6**	**150,3**	**0,0**	**0,9**	**6,7**	**21,6**	**29,9**	**30,4**	**33,7**	**21,3**	**5,7**
		AMT007: Bischofshofen - Selzthal; Attraktivierung Ennstal, Planung	Planungen	9,1	10,0	0,0	0,9	4,4	3,5	0,9	0,2	0,1	0,1	
		AMU005: Bischofshofen - Selzthal; Attraktivierung Ennstal, Bau	3	134,5	140,2			2,3	18,1	29,1	30,3	33,6	21,1	5,7
ST				**856,5**	**2046,2**	**1027,1**	**120,2**	**171,7**	**199,7**	**213,8**	**154,8**	**71,6**	**44,9**	**42,3**
	Mürzzuschlag - Bruck a.d.Mur; Bahnhofsumbauten			**44,2**	**50,4**	**1,7**	**4,4**	**12,2**	**27,2**	**4,8**				
		BAR010: Wartberg im Mürztal; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen	0,0	1,3	1,3	0,0	0,0						
		PEL310: Wartberg im Mürztal; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	2b	44,2	49,1	0,5	4,4	12,2	27,2	4,8				
	Bruck a.d. Mur - Graz; Bahnhofsumbauten			**119,1**	**220,1**	**84,7**	**16,3**	**14,9**	**8,4**	**15,2**	**45,8**	**25,1**	**9,7**	
		PE8005: Bruck a.d.Mur - Graz; Bahnhofsumbauten, Infrastrukturentwicklung und Planung	Planungen	6,0	14,9	7,6	1,2	2,0	2,9	0,7	0,5			
		BAP010: Mixnitz-Bärenschützklamm; Bahnhofsumbau, Bau	3	51,1	51,1				1,7	5,2	32,8	11,3		
		PE0302: Frohnleiten; Bahnhofsumbau, Bau	1		72,7	72,3	0,4							
		PE0303: Peggau-Deutschfeistritz; Bahnhofsumbau (Phase 2), Bau	1	18,2	37,6	4,7	14,7	12,9	3,9	1,4				
		BAP004: Gratwein-Gratkorn; Bahnhofsumbau, Bau	3	43,9	43,9					7,9	12,5	13,8	9,7	
	Werndorf - Spielfeld-Straß; 2-gleisiger Ausbau			**19,4**	**19,4**			**1,6**	**1,7**	**4,4**	**6,7**	**5,1**		
		NA7770: Werndorf - Spielfeld-Straß; zweigleisiger Ausbau; Planung (Phase 2)	Planungen	19,4	19,4			1,6	1,7	4,4	6,7	5,1		
	Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag)			**156,8**	**1 068,3**	**885,3**	**16,8**	**30,5**	**55,9**	**51,5**	**16,5**	**2,4**		**9,3**
	Graz - Weitendorf, bedarfsgerechter Ausbau			**51,1**	**102,1**	**35,1**	**15,9**	**20,5**	**15,0**	**11,3**	**4,3**			
		NAN701: Graz - Weitendorf, bedarfsgerechter Ausbau (Modul 1); Bau	2a	51,1	102,1	35,1	15,9	20,5	15,0	11,3	4,3			
	Feldkirchen - Weitendorf; Vollausbau Koralmbahn			**300,5**	**386,2**	**19,7**	**65,9**	**71,3**	**69,4**	**93,3**	**56,6**	**10,0**	**0,0**	**0,0**
		NAN702: Feldkirchen - Weitendorf (Flughafenast); Stufe 1, Bau	1	300,5	386,2	19,7	65,9	71,3	69,4	93,3	56,6	10,0	0,0	0,0
	Messendorf; Bahnhofsumbau inkl ESTW und Adaptierung Hast. Raaba			**45,3**	**46,7**	**0,5**	**0,8**	**3,1**	**12,3**	**16,5**	**10,9**	**2,5**		
		SAR698: Messendorf; Bahnhofsumbau inkl ESTW und Adaptierung Hst. Raaba, Planung	Planungen	0,5	1,8	0,5	0,8	0,4	0,1					
		SAT601: Messendorf; Bahnhofsumbau inkl ESTW und Adaptierung Hst. Raaba, Bau	3	44,9	44,9			2,7	12,2	16,5	10,9	2,5		
	Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen			**93,8**	**126,8**			**17,4**	**8,5**	**13,4**	**4,2**	**15,0**	**35,2**	**33,0**
		AMS047: Fehring - Friedberg (Thermenbahn); Attraktivierung	Progr.	43,3	57,5			15,4	5,3	5,5	1,1	4,4	11,7	14,2
		AMS091: Spielfeld-Straß - Bad Radkersburg (Radkersburgerbahn); Attraktivierung	Progr.	50,5	69,3			2,1	3,2	8,0	3,1	10,7	23,5	18,8
	Programm Streckenelektrifizierungen			**26,2**	**26,2**			**0,2**	**1,4**	**3,3**	**9,8**	**11,5**		
		BAV010: Zeltweg - Pöls; Streckenelektrifizierung	4	26,2	26,2			0,2	1,4	3,3	9,8	11,5		
T				**2 941,2**	**7 896,0**	**1 582,1**	**214,7**	**466,1**	**486,2**	**342,9**	**381,7**	**500,4**	**764,0**	**3 158,0**
	Staatsgrenze n. Kufstein - Knoten Radfeld; Brenner Nordzulauf			**606,3**	**2 592,7**	**22,6**	**10,6**	**14,0**	**62,0**	**64,9**	**101,4**	**166,7**	**197,3**	**1 953,2**
		BR7000: Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftenau, viergleisiger Ausbau; Trassenauswahlverfahren	Planungen		5,0	4,0	1,0							
		BR7001: Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftenau, viergleisiger Ausbau; Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehm., Strat. Grundeinlöse	Planungen	14,8	15,5		0,7	2,8	4,0	3,8	2,9	1,0	0,3	
		BR7002: Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftenau, viergleisiger Ausbau; Planung	Planungen	12,7	23,8						0,6	5,5	6,6	11,1
		BR6100: Schaftenau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Strategische Grundeinlöse	Planungen		3,1	2,5	0,6							
		BR6001: Schaftenau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehmigung	Planungen	0,4	19,0	15,9	2,8	0,4						
		BR6002: Schaftenau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Planung und Errichtung Rohbaustollen Angath	2a	101,8	107,6	0,3	5,6	10,0	43,4	39,1	9,3			
		BR6003: Schaftenau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Grundeinlöse	Planungen	32,0	53,7		0,0	0,8	6,5	6,6	8,1	6,0	4,1	21,6
		BR6004: Schaftenau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Bau	2b	444,6	2 365,1				8,1	15,6	80,5	154,3	186,2	1 920,5
	Wörgl; Terminal, Ausbau und Errichtung Stammgleis Kundl			**19,9**	**42,5**	**22,7**			**0,5**	**4,6**	**10,1**	**4,7**		

Rahmenplan 2022-2027
ausgehend von Preisbasis 01.01.2021 mit 2,5% vorausvalorisiert
(Werte in Mio EUR)

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2022-2027 v	Summe v	bis 2020	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028ff
		BAI310: Wörgl; Terminal, Ausbau ROLA und Planung Stammgleis Kundl	1		20,2	20,2								
		AMT310: Wörgl; Terminal, Stammgleis Kundl, Bau	3	19,9	22,3	2,4			0,5	4,6	10,1	4,7		
	Großraum Innsbruck; Neubau von Verkehrsstationen			**26,6**	**45,3**	**11,0**	**7,7**	**0,5**	**2,2**	**7,6**	**0,8**	**4,1**	**11,3**	
		BAJ002: Großraum Innsbruck; Errichtung zusätzl. Haltestellen, Planung	Planungen	0,0	1,6	1,2	0,3		0,0					
		BAU003: Großraum Innsbruck; Errichtung zusätzl. Haltestellen (Phase 1), Bau	3	0,5	17,7	9,8	7,4	0,5						
		BAU023: Großraum Innsbruck; Errichtung zusätzl. Haltestellen (Phase 2), Bau	3	26,0	26,0				2,1	7,6	0,8	4,1	11,3	
	Kufstein; Errichtung Wendeanlage			**17,1**	**17,6**	**0,2**	**0,3**	**1,0**	**10,6**	**5,5**				
		AMT203: Kufstein; Errichtung Wendeanlage, Planung	Planungen		0,5	0,2	0,3							
		AMT303: Kufstein; Errichtung Wendeanlage, Bau	4	17,1	17,1			1,0	10,6	5,5				
	Innsbruck Hbf; Bahnhofsumbau			**74,9**	**122,4**				**0,5**	**0,8**	**9,2**	**36,7**	**27,7**	**47,4**
		AMQ004: Innsbruck Hbf; Erweiterung Abstellanlage und Errichtung SEV-Anlage, Planung	Planungen	0,4	0,4					0,3	0,1			
		AMS004: Innsbruck Hbf; Erweiterung Abstellanlage und Errichtung SEV-Anlage, Bau	4	26,9	26,9						8,9	13,8	4,2	
		AMW017: Innsbruck Hbf; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	1,3	1,3				0,5	0,5	0,2			
		BAU004: Innsbruck Hbf; Bahnhofsumbau, Bau	4	46,4	93,8							22,9	23,5	47,4
	Brenner-Basistunnel			**2 094,7**	**4 783,3**	**1 394,1**	**176,0**	**443,7**	**394,3**	**248,6**	**255,8**	**250,7**	**501,4**	**1 118,5**
	Innsbruck - Landeck; Kapazitätsoptimierung Tiroler Oberland			**6,7**	**6,8**		**0,1**	**2,0**	**2,0**	**2,1**	**0,7**			
		AMU009: Innsbruck - Landeck; Kapazitätsoptimierung Tiroler Oberland, Planung	Planungen	6,7	6,8		0,1	2,0	2,0	2,1	0,7			
	Imst-Pitztal, Bahnhofsumbau			**43,6**	**82,5**				**1,1**	**1,6**	**0,2**	**17,2**	**23,5**	**38,9**
		AMW016: Imst-Pitztal; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	2,9	2,9				1,1	1,6	0,2			
		AMZ102: Imst-Pitztal; Bahnhofsumbau, Bau	4	40,7	79,5							17,2	23,5	38,9
	Schönwies, Bahnhofsumbau			**21,8**	**22,3**	**0,1**	**0,4**	**0,3**	**12,8**	**7,1**	**1,7**			
		AMT008: Schönwies; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	0,3	0,8	0,1	0,4	0,3						
		AMZ103: Schönwies; Bahnhofsumbau, Bau	4	21,5	21,5				12,8	7,1	1,7			
	Tiroler Vertrag; diverse Vorhaben (Eisenbahnkreuzungen, Bahnsteige, Vorplätze)			**4,7**	**155,7**	**131,4**	**19,6**	**4,5**	**0,2**					
		BAO014: Osttirol; nahverkehrsgerechter Ausbau gemäß Vertrag, Planung	Planungen		3,7	2,8	0,9							
		BAQ104: Osttirol; nahverkehrsgerechter Ausbau gemäß Vertrag (Phase 1), Bau	3	4,7	66,6	43,3	18,6	4,5	0,2					
		PE5306: Vorhaben gem. Tiroler Vertrag	Progr.		85,4	85,3	0,1							
	Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und ARKOS			**24,8**	**24,8**						**1,7**	**20,3**	**2,8**	
		BAM005: Hall in Tirol; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Planung	Planungen	1,7	1,7						1,7			
		BAR007: Hall in Tirol; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Bau	4	23,1	23,1							20,3	2,8	
V				**228,6**	**444,8**	**160,5**	**40,7**	**35,9**	**28,3**	**26,8**	**35,0**	**52,3**	**50,3**	**15,0**
	Arlbergstrecke; Maßnahmen zur Fahrplanstabilität			**74,9**	**84,9**	**0,1**	**9,9**	**8,5**	**10,3**	**15,5**	**17,0**	**17,0**	**6,6**	
		AMQ002: Wald am Arlberg - Dalaas; Maßnahmen Bereich Löcherwald; Planung	Planungen		1,2	0,1	1,2							
		AMT002: Wald am Arlberg - Dalaas; Maßnahmen Bereich Löcherwald; Bau	2a	36,6	45,2		8,6	7,5	7,0	8,4	5,0	5,2	3,5	
		BAZ303: Bludenz; Adaptierung Ausfahrt Richtung Arlberg	4	38,3	38,4		0,2	1,0	3,3	7,1	12,0	11,8	3,1	
	Bregenz - Bludenz; Nahverkehrsausbau (Rheintalkonzept)			**125,6**	**170,5**	**27,8**	**2,1**	**11,9**	**6,5**	**10,1**	**18,0**	**35,4**	**43,7**	**15,0**
		AMS008: Bregenz Hafen; Umbau Haltestelle, Planung	Planungen	1,0	1,1	0,0	0,0	0,2	0,4	0,4	0,0			
		AMV009: Bregenz Hafen; Umbau Haltestelle, Bau	4	9,5	16,1							1,2	8,4	6,6
		AMP014: Bregenz; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	1,8	2,5	0,2	0,5	1,4	0,4					
		AMQ014: Bregenz; Bahnhofsumbau, Bau	3	67,2	68,4		1,2	10,1	4,1	9,1	16,1	15,3	12,5	
		PE3038: Bregenz - Bludenz; Nahverkehrsausbau, Planung	Planungen	2,1	10,1	7,8	0,1	0,2	1,7	0,0		0,0	0,1	0,1
		PEG307: Götzis; Bahnhofsumbau, Bau	4	44,0	52,4					0,5	1,9	18,8	22,8	8,3
		PEG317: Rankweil; Bahnhofsumbau, Bau	1		20,0	19,7	0,2							
	St. Margrethen - Lauterach; nahverkehrsgerechter Ausbau und Attraktivierung			**28,1**	**189,4**	**132,7**	**28,7**	**15,5**	**11,4**	**1,2**				

Rahmenplan 2022-2027
ausgehend von Preisbasis 01.01.2021 mit 2,5% vorausvalorisiert
(Werte in Mio EUR)

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2022-2027 v	Summe v	bis 2020	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028ff
		PE4002: St. Margrethen - Lauterach; nahverkehrsgerechter Ausbau und Attraktivierung, Planung	Planungen	0,2	14,2	13,8	0,1	0,2						
		PEJ306: St. Margrethen - Lustenau (e); nahverkehrsgerechter Ausbau und Attraktivierung, Bau	1	0,4	86,4	85,7	0,3	0,4						
		PNP306: Lustenau (a) - Lauterach, nahverkehrsgerechter Ausbau und Attraktivierung, Bau	1	27,4	88,9	33,2	28,3	14,8	11,4	1,2				
V/FL/CH				**92,6**	**99,5**	**6,5**	**0,4**	**1,8**	**8,4**	**17,6**	**19,5**	**30,2**	**15,2**	
	Feldkirch - Buchs; Streckenausbau			**92,6**	**99,5**	**6,5**	**0,4**	**1,8**	**8,4**	**17,6**	**19,5**	**30,2**	**15,2**	
		BAI009: Feldkirch - Buchs; Streckenausbau, Planung	Planungen	3,2	10,1	6,5	0,4	1,8	1,5					
		PEG305: Feldkirch - Tosters; Nahverkehrsausbau, Bau	3	19,3	19,3				2,2	2,4	3,0	7,0	4,8	
		BAT301: Staatsgrenze nächst Tosters - Staatsgrenze nächst Nendeln; Streckenausbau, Bau	3	43,2	43,2				2,6	8,5	9,2	15,5	7,3	
		BAT401: Streckenausbau Bereich Buchser Rheinbrücke, Bau	3	26,9	26,9				2,1	6,7	7,3	7,8	3,1	
W				**1 150,9**	**1 673,7**	**117,7**	**26,4**	**74,5**	**117,8**	**166,1**	**248,2**	**335,2**	**209,1**	**378,7**
	Wien Westbf - St. Pölten; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen			**115,1**	**380,4**	**0,4**	**1,2**	**2,9**	**3,2**	**3,0**	**9,3**	**36,3**	**60,4**	**263,6**
		BAN016: Wien Westbf; Redimensionierung, Planung	Planungen	2,8	3,1	0,0	0,3	0,6	0,8	1,4				
		BAR001: Wien Westbf; Redimensionierung, Bau	4	70,5	87,5						8,4	23,3	38,7	17,0
		BAP020: Wien Penzing; Bahnhofsumbau Westkopf, Planung	Planungen	0,5	1,1	0,3	0,4	0,3	0,1					
		PEH310: Wien Penzing; Bahnhofsumbau Westkopf, Bau	2a	20,1	23,1				0,1	0,3	0,3	5,3	14,2	3,0
		BAM003: Wien Hütteldorf; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	6,0	6,6	0,1	0,6	1,9	2,2	1,3	0,6			
		PEN301: Wien Hütteldorf; Bahnhofsumbau, Bau	4	15,3	258,9						0,1	7,7	7,5	243,6
	Wien Meidling - Abzw. Altmannsdorf; zweigleisiger Ausbau			**53,9**	**61,9**	**4,4**	**3,6**	**23,1**	**22,2**	**7,2**	**1,3**			
		BAL004: Wien Meidling - Abzw. Altmannsdorf; zweigleisiger Ausbau; Planung	Planungen	0,5	4,8	2,9	1,3	0,5						
		BAT304: Wien Meidling - Abzw. Altmannsdorf; zweigleisiger Ausbau; Bau	2a	53,3	57,1	1,5	2,3	22,6	22,2	7,2	1,3			
	Verbindung Ostbahn - Flughafenschnellbahn			**31,3**	**34,3**		**0,6**	**2,0**	**6,3**	**5,5**	**7,8**	**6,9**	**2,9**	**2,4**
		AMV203: Verbindung Ostbahn - Flughafenschnellbahn (Klederinger Schleifen); Niveaufreie Ein- und Ausbindung, Planung und Bau	4	31,3	34,3		0,6	2,0	6,3	5,5	7,8	6,9	2,9	2,4
	Ausbau Marchegger Ast			**0,5**	**84,1**	**83,1**	**0,5**	**0,5**						
		BAM303: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Elektrifizierung und zweigleisiger Vollausbau, Bereich Wien, Bau	1	0,5	84,1	83,1	0,5	0,5						
	Süßenbrunn - Bernhardsthal; Ausbau Bestandsstrecke			**0,0**	**20,0**	**19,4**	**0,6**	**0,0**						
		BAR011: Wien Süßenbrunn; Abflachung Nordschleife, Planung	Planungen		0,6	0,5	0,0							
		BAH301: Wien Süßenbrunn; Abflachung Nordschleife, Bau	2a	0,0	19,5	18,9	0,6	0,0						
	Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn			**226,5**	**317,0**	**8,4**	**2,7**	**3,0**	**5,0**	**38,3**	**54,0**	**72,7**	**53,5**	**79,4**
		BAL302: Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn, Planung	Planungen	4,0	15,1	8,4	2,7	3,0	1,0					
		BAP302: Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn, Bau	2a	222,5	301,9				4,0	38,3	54,0	72,7	53,5	79,4
	Großraum Wien; Qualitätssicherung Nahverkehr			**723,6**	**775,9**	**1,9**	**17,2**	**43,0**	**81,0**	**112,1**	**175,8**	**219,3**	**92,3**	**33,2**
		AMS208: Wiener Schnellbahn Stammstrecke; Qualitätssicherung, Planung	Planungen	34,3	36,4	0,3	1,8	9,4	11,3	8,2	3,9	0,9	0,7	
		AMU210: Wiener Schnellbahn Stammstrecke; Qualitätssicherung, Bau	4	625,5	658,7			23,1	52,9	76,7	164,1	217,2	91,6	33,2
		NAU200: Wien Matzleinsdorfer Platz; Attraktivierung, Planung	Planungen	0,0	1,2	1,1	0,1	0,0						
		NAU210: Wien Matzleinsdorfer Platz; Attraktivierung, Bau	1	11,8	26,2	0,1	14,3	6,9	0,2	0,3	3,1	1,3		
		AMS009: Floridsdorf; Erweiterung Abstellkapazitäten für Nahverkehr, Planung	Planungen	2,9	4,3	0,5	0,9	2,7	0,2					
		AMV008: Floridsdorf; Erweiterung Abstellkapazitäten für Nahverkehr, Bau	4	49,1	49,1			1,0	16,5	26,9	4,7			
Ö				**5 172,1**	**26 701,5**	**14 775,7**	**893,4**	**898,5**	**816,0**	**885,2**	**872,2**	**867,1**	**833,0**	**5 860,4**
	Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen			**-19,4**	**-22,4**							**-8,2**	**-11,2**	**-2,9**
		AMS399: Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen	Progr.	-19,4	-22,4							-8,2	-11,2	-2,9
	Programm Streckenelektrifizierungen			**5,9**	**470,2**								**5,9**	**464,3**
		AMV399: Programm Streckenelektrifizierung Phase 2	Progr.	5,9	470,2								5,9	464,3

Bundesministerium
Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie

Rahmenplan 2022-2027
ausgehend von Preisbasis 01.01.2021 mit 2,5% vorausvalorisiert
(Werte in Mio EUR)

ÖBB INFRA

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2022-2027 v	Summe v	bis 2020	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028ff
	Programm Herstellung güterzuglange Überholgleise			**147,7**	**242,7**		**2,7**	**14,0**	**13,9**	**22,3**	**34,6**	**43,8**	**19,2**	**92,3**
		AMV499: Programm Herstellung güterzuglange Überholgleise (Phase 1)	Progr.	147,7	242,7		2,7	14,0	13,9	22,3	34,6	43,8	19,2	92,3
	ETCS und Zugbeeinflussung			**263,7**	**833,1**	**87,8**	**12,5**	**26,7**	**42,6**	**59,3**	**47,4**	**50,8**	**36,8**	**469,1**
		STG608: ETCS und Zugbeeinflussung, Strecken des A-Netzes (Phase 2)	Progr.	11,4	93,2	81,5	0,3	0,4	0,5	3,6	7,0			
		BAP011: ETCS und Zugbeeinflussung (Phase 3.1)	Progr.	179,9	198,4	6,4	12,2	26,3	42,1	55,8	35,7	19,9		
		BAT030: ETCS und Zugbeeinflussung (Phase 3.2)	Progr.	72,4	275,3						4,7	30,9	36,8	202,8
		BAP040: ETCS und Zugbeeinflussung (Phase 4)	Progr.		266,3									266,3
	Betriebsfernsteuerzentralen			**386,7**	**1 049,5**	**510,2**	**63,1**	**95,7**	**71,2**	**65,4**	**63,2**	**58,4**	**32,7**	**89,5**
		NTF100: Betriebsfernsteuerzentralen (Phase 2)	Progr.	136,2	654,9	483,8	14,2	24,6	27,6	33,8	25,7	17,7	6,9	20,7
		BSQ100: BFZ-Ausfallskonzept	Progr.	96,8	148,9	17,6	34,5	51,2	23,6	9,5	12,1	0,4		
		BAP100: Betriebsfernsteuerzentralen (Phase 3)	Progr.	153,7	245,7	8,7	14,4	19,9	20,0	22,2	25,4	40,4	25,8	68,9
	Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit			**1 388,1**	**2 468,3**	**266,4**	**104,7**	**183,7**	**224,9**	**250,0**	**250,1**	**246,7**	**232,7**	**709,1**
		BAN599: Umsetzung Eisenbahnkreuzungsverordnung Neu (Phase 3 und 4) inkl. Errichtung von Ersatzbauwerken	Progr.	293,1	666,0	84,1	23,9	40,0	44,2	50,7	51,4	52,7	54,0	265,0
		BAL003: Umsetzung der Zuglaufcheckpoints (ZLCP), Planung	Progr.		0,6	0,6								
		BAN015: Umsetzung der Zuglaufcheckpoints (ZLCP), Bau	Progr.	4,5	42,8	32,7	5,7	3,7	0,4	0,4				
		STN399: Umsetzung Erneuerungsstrategie Stellwerke	Progr.	111,4	276,8	136,7	26,1	24,0	20,4	19,8	21,3	21,0	5,0	2,5
		BSV699: Programm Erneuerungsstrategie Stellwerke 2.0 (Phase 1)	Progr.	689,8	984,0		21,8	69,9	102,8	122,5	122,4	134,2	137,9	272,4
		BSR610: Adaptive Zuglenkung; Optimierung der Betriebsführung	Progr.	17,9	22,9	1,5	3,5	7,6	10,3					
		BSR611: Priorisierte Umrüstung von Betriebsstellen an AURIS Standorten	Progr.	0,0	3,1	3,1	0,0	0,0						
		BSX500: Nachrüstung 500 Hz Magnete und prioritäre sicherungstechnische Maßnahmen	Progr.	21,1	37,5	6,5	9,9	8,3	4,1	5,3	3,4			
		BST599: Digitalisierung und Automatisierung (Zugvorbereitung, ATO, AZL, Kundeninformation, …)	Progr.	204,0	388,1	1,3	13,6	22,0	31,0	39,2	40,5	35,5	35,8	169,2
		BSU210: Automatisches Warnsystem (AWS); Hochrüstung AWS 1.0 auf AWS 2.0	Progr.	46,2	46,4		0,2	8,2	11,7	12,0	11,1	3,3		
	Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen			**303,1**	**551,7**	**152,9**	**61,2**	**50,7**	**57,9**	**69,2**	**60,7**	**36,0**	**28,7**	**34,5**
		BAN399: Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen (Phase 2), Planung und Bau	Progr.	48,9	120,6	56,6	15,1	4,7	11,6	12,0	6,8	6,4	7,3	
		BAT399: Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen (Phase 3), Planung und Bau	Progr.	254,3	431,1	96,3	46,1	46,0	46,3	57,2	53,8	29,5	21,3	34,5
	Maßnahmen zur Kundenzufriedenheit			**5,5**	**79,5**	**70,8**	**3,2**	**2,3**	**2,3**	**0,8**				
		TKO917: Mobilfunk / Datennetze entlang der Strecke für Kunden	Progr.		68,1	66,9	1,1							
		TKR917: Optimierung Strecken-Mobilfunkversorgung (Phase 1)	Progr.	5,5	11,4	3,9	2,1	2,3	2,3	0,8				
	Netzerfordernisse			**303,9**	**993,3**	**93,6**	**23,6**	**31,0**	**28,9**	**33,3**	**29,9**	**53,0**	**127,9**	**572,2**
	Projekte in Fertigstellung			**6,8**	**4 301,2**	**4 259,7**	**34,7**	**4,8**	**2,0**					
	P&R, Lärmschutz			**220,5**	**1 046,3**	**710,1**	**37,7**	**37,1**	**38,8**	**34,8**	**35,5**	**36,7**	**37,6**	**78,0**
		Park und Ride	Progr.	146,2	493,4	268,6	27,3	26,5	26,0	22,3	22,7	24,1	24,7	51,2
		Lärmschutz	Progr.	74,3	553,0	441,5	10,4	10,6	12,8	12,5	12,9	12,6	12,9	26,8
	Portfolioanpassung Planfließwert			**-1 880,0**	**0,0**		**-80,0**	**-190,0**	**-330,0**	**-330,0**	**-330,0**	**-350,0**	**-350,0**	**1 960,0**
	Reinvestitionen inkl. Konjunkturpaket			**4 039,5**	**14 688,1**	**8 624,3**	**630,1**	**642,4**	**663,6**	**679,9**	**680,7**	**700,0**	**673,0**	**1 394,2**
Gesamtergebnis				**18 211**	**58 093**	**23 636**	**2 443**	**2 862**	**3 036**	**2 991**	**2 886**	**3 177**	**3 260**	**13 804**

Neuaufnahmen

Instandhaltung

Planwerte vorausvalorisiert

Prozess	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v
Instandsetzung	371,9	370,8	381,4	391,1	398,2	410,2	418,2
Inspektion/Wartung	183,7	198,0	201,7	205,9	212,8	216,4	223,9
Entstörung	47,7	46,5	47,6	49,6	51,7	52,7	54,2
Gesamtergebnis	**603,3**	**615,3**	**630,8**	**646,6**	**662,7**	**679,3**	**696,3**

ÖBB Rahmenplan: 18,2 Mrd. € 2022–2027

Bundesministerium
Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie

ÖBB INFRA

Streckenabschnitt
Neu- oder Umbau

Elektrifizierung & Attraktivierung

Streckenattraktivierung

viergleisig (2 zweigleisig)

dreigleisig

zweigleisig

eingleisig

Bahnhof/Haltestelle
Neu-/Umbau (in Planung)

Bahnhof/Haltestelle
Neu-/Umbau (in Bau)

Bahnhof/Haltestelle

Terminal bzw. GV-Bf Projekt

TEN-T Core Network Corridors
(Trans-Europäische Kernnetz-Korridore)

neues Projekt im RPL 2022-27

Investitionen vorausvalorisiert | vsl. Inbetriebnahme

Melk – Loosdorf
Ersatz Bestandstunnel
43 Mio. € | 2028

Wien Hütteldorf – Wien Meidling
Verbindungsbahn Wien
317 Mio. € | 2027

Hinterstoder – Pießling-Vorderstoder
2-gleisiger Ausbau
204 Mio.€ | 2034

Direktanbindung Horn
inkl. FJB selektiv 2-gleisig
127 Mio.€ | 2027

Ausbau Nordbahn
1.007 Mio. € | 2030

S-Bahn Stammstrecke
inkl. Kontextprojekte Großraum Wien
1.088 Mio. € | 2027

Linz – Wels
4-gleisiger Ausbau
1.219 Mio. € | 2028

Linz Kleinmünchen – Linz Hbf
4-gleisiger Ausbau
382 Mio. € | 2030

Stadlau - Marchegg
2-gleisiger Ausbau & Elektrifizierung
528 Mio. € | 2025

Wien Meidling – Mödling
4-gleisiger Ausbau
1.213 Mio. € | 2034

Wien – Wr.Neustadt
Pottendorferlinie
629 Mio. € | 2023

Brenner Nordzulauf
4-gleisiger Ausbau
Schaftenau - Knoten Radfeld
2.549 Mio. € | 2032

Steindorf b.Str. – Neumarkt-K.
3-gleisiger Ausbau & Bf-Umbau
60 Mio. € | 2021

Wald a.Arlberg – Dalaas
Maßnahmen Bereich Löcherwald
46 Mio. € | 2027

Golling-Abtenau – Sulzau
Linienverbesserung
Bereich Golling
39 Mio. € | 2022

Großraum Innsbruck
Errichtung & Umbau
Verkehrsstationen
45 Mio. € | 2026

St.Margrethen – Lauterach
nahverkehrsgerechter Ausbau
189 Mio. € | 2022

Parndorf – Staatsgrenze n.Kittsee
2-gleisiger Ausbau (Phase 1 & 2)
203 Mio. € | 2023 / 2035

Flughafen Wien – Bruck a.d.Leitha
Errichtung Verbindungsstrecke
1.643 Mio. € | 2034

Ebenfurth
Errichtung Schleife
225 Mio. € | 2029

Wels Vbf
Terminal
39 Mio. € | 2026

Wien Süd
Terminal Phase 2
20 Mio.€ | 2025

Wörgl
Terminal
43 Mio. € | 2025

Güterzentrum
Villach
99 Mio. € | 2028

Graz Vbf
31 Mio. € | 2025

Feldkirch – Buchs
Modernisierung
100 Mio. € | 2027

Bludenz | Richtung Arlberg
Adaptierung Ausfahrt
38 Mio. € | 2026

Brenner Basistunnel
4.783 Mio. € | 2032

Semmering-Basistunnel
3.697 Mio. € | 2028

Bruck a.d.Mur – Graz
Bahnhofsumbauten
220 Mio. € | 2027

Graz – Weitendorf
Einbindung Koralmbahn
488 Mio.€ | 2025

Koralmbahn Graz – Klagenfurt
5.446 Mio. € | 2025

655 Mio. €
pro Jahr
Instandhaltung

640 Mio. €
pro Jahr
Reinvestition

25 Mio. €
Errichtung > 1500 PKW Stellplätze
Errichtung > 1500 Bike&Ride

570 Mio. €
RPL 2022–2027
Güterverkehr
(Terminals, Vbf & 740m Gleise)

2,5 Mrd. €
RPL 2022–2027
Elektrifizierung & Streckenattraktivierung

2,0 Mrd. €
RPL 2022–2027
Erhöhung Sicherheit & Digitalisierung

Planungsprojekte: Neumarkt-Köstendorf - Salzburg, Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftenau, Pass Lueg, Arlbergtunnel, Tiroler Oberland, S-Bahn Wien Nordäste, Nettingsdorf - Rohr-Bad Hall, Kirchdorf - Micheldorf, Bosrucktunnel, Werndorf - Spielfeld-Straß, Tulln - Tullnerfeld, Herzogenburg - St. Pölten, innere Aspangbahn, Ossiacherseebahn